

Photo 1 : Vélo ISD 601L équipé ville avec en plus :

- une valise « top-case » de moto d'un volume de 28 litres (amovible),
- un panier (amovible),
- des pneumatiques pour la route.

Remarque : Ainsi équipé, ce vélo est très fonctionnel pour le transport des marchandises puisqu'il est, par exemple, possible de coincer et d'attacher un pack de 6 bouteilles d'eau entre la selle et le top-case et il est encore possible de l'équiper de sacoches à l'arrière. Vous pouvez sans problème faire vos courses. Il est, de plus, performant : grâce aux pneumatiques de type route qui éliminent les vibrations (présentes avec des pneus VTT chemin ou même mixtes route-chemin) et minimisent les frottements, le gain en vitesse est de 3 à 4 km/h et le gain d'autonomie d'au moins 10 km.

L'installation de la platine d'attache du top-case se fait comme sur une moto, le porte-bagages du vélo étant capable de l'accueillir. Pour installer le panier (attache classique sur le guidon), il faut par contre quelques aménagements :

- 1) Abaisser le phare et l'avertisseur en raccourcissant la patte d'attache existante pour y fixer le phare et ajouter une petite équerre pour l'attache de l'avertisseur (photo 2). Ce faisant, la fixation du phare et de l'avertisseur est ainsi plus performante qu'auparavant (élimination des vibrations).
- 2) Inverser la position du voltmètre pour l'attacher avec la fixation du panier. Il est à l'envers mais son utilité est relative et il est préférable de se fier au compteur kilométrique que l'on aura pris soin d'installer (photo 3).

Photo 2 : Vue du phare et de l'avertisseur.

Photo 3 : Attache du panier, du voltmètre et du compteur kilométrique.

Remarque : La forme particulière du guidon du 601 étant gênante pour installer un panier, le guidon devra être en position assez droite, ce qui a tendance à abaisser la position de conduite pour la prise en mains des poignées de vitesse et de frein.

Photo 4 : Vue arrière du 601L.

Le top-case à l'arrière du vélo donne du volume à ce dernier et le vélo en impose alors aux automobilistes, lesquels s'écartent nettement pour doubler. C'est là un paramètre important de sécurité. J'y collerai des bandes fluorescentes pour encore être mieux vu. (Il ne manquera plus que le gyrophare ...).

Yves Baziard. Tarbes.