



# ISD 608

**ISD Division Vélos Electriques**  
 Zone de Lérion  
 Kénéah Sud  
 56400 PLOUGOUMELEN  
 Tél.02 97 58 89 55 Fax.02 97 58 89 50  
[www.velo-electrique.com](http://www.velo-electrique.com)

## Evolutions 2010



La grande panier arrière permet de charger jusqu'à 80 kg. Ce vélo est un moyen de transport pour ceux qui souhaitent se déplacer sans forcer et sans risque de chuter.

La batterie est fixée sous la panier. Elle est amovible pour pouvoir être rechargée hors du vélo. Vous pouvez aussi la laisser en place pour la recharger.

La seconde batterie (en option) permet de doubler son autonomie.

### CARACTERISTIQUES GENERALES

La particularité de ce tricycle électrique est sa grande stabilité.

**Vélo** : Assistance électrique 3 vitesses Shimano. Démarrage pédale ou poignée. Commutateur 3 positions : 0 = arrêt 1 = mode assistance 2 = mode autonome (sans pédalage – dosage d'assistance par poignée)  
 Masse : 33 Kg  
 Charge admissible : 130 Kg environ  
 Roues : 20 pouces AV et AR. Chambres increvables (système auto-obturant)  
 Autonomie : de 30 à 40 km suivant terrain, effort fourni, poids embarqué (Autonomie x 2, si option batterie supplémentaire)  
 Fourche avant : Non suspendue  
 Frein avant : V-brake Aluminium  
 Frein arrière : Tambour  
Dérailleur : Shimano Nexus 3 vitesses. passage des vitesses à l'arrêt  
 Cadre : Acier Hi-ten. Mixte. Cadre bas facile à enjamber.

**Moteur** : électrique 250 Watts, dans moyeu avant  
 Type : Courant continu. Dernière génération, sans entretien  
 Vitesse maximale : 25 km/h (conforme législation Française)

**Batterie** : gel plomb ou Lithium Polymères KOKAM (Lipo)  
 Tension : 36 Volts – 37 Volts  
 Capacité : 12 Ah – 10 Ah  
 Masse: 12 Kg – 3 Kg (poids x 2, si option batterie supplémentaire)  
 Chargeur : AC 220 V 50/60 Hz. Coupure automatique en fin de charge  
 Temps de charge : Complet en 6/8 heures – 5 Heures

**De série** : garde boues, voltmètre indicateur de décharge, éclairage sur batterie par LEDS, klaxon électrique, antivol batterie, frein de parking AV.



Moteur moyeu dans la roue avant. Pédaler ne veut plus dire forcer ! Vous dosez la force du moteur comme vous le souhaitez. Fini les efforts, les côtes, le vent etc...

Frein avant V-brake surpuissant et frein arrière à tambour pour votre sécurité



**SHIMANO NEXUS 3.**  
 Changez vos vitesses à l'arrêt !  
 Pas de déraillement !  
 Pas de salissures !



La selle est très large et amortie pour un maximum de confort

