

# SECLIN

## AUJOURD'HUI

### Halte sur la route des vacances, à Seclin.-

Plus de 200 enfants feront halte à Seclin avant de partir pour les Pays-Bas où ils passeront trois semaines de vacances. Une initiative du Secours populaire menée en partenariat avec Europa Kinderhulp.

## BONJOUR

La confiance se perdrait-elle ? L'automobiliste, tombé en panne, l'autre midi, sur le pont enjambant l'A 1 à Seclin, et qui cherchait vainement quelqu'un pour lui prêter un téléphone portable afin de demander assistance doit en être convaincu.

Pourtant, l'après-midi même, au hasard

d'une incursion sur un chantier, pour y faire quelques photos, des ouvriers qui avaient fini leur journée n'ont pas hésité à donner le cadenas (et son code), en demandant au visiteur, arrivé impromptu, de bien vouloir refermer la grille derrière lui une fois qu'il aurait terminé son ouvrage. Et cela... en toute confiance. ■

## ET DEMAIN

### Animations à Mosaïc.-

Atelier de percussions du Maghreb et construction de cerfs-volants monofils sont au programme, dimanche, à partir de 15 h, au parc Mosaïc d'Houplin-Ancoisne. C'est aussi le dernier jour pour voir l'exposition Pour un art no-made. ■

## AVENTURE

# Deux Noyellois ont remonté le Danube sur une bicyclette électrique

**Un couple de Noyelles-lez-Seclin vient de parcourir 1 500 kilomètres à travers l'Europe centrale pour prouver les bienfaits du vélo à assistance électrique.**

PAR ALEXANDRE MENDEL  
seclin@lavoixdunord.fr

Lorsque Daniel Decroïe et Héléne Poprawka partent en vacances, voilà ce que ça donne : « *Chérie, recharge les batteries de ton vélo, on va à l'autre bout de l'Europe* ». Mis à part le fait que rien, dans le langage de ce très sérieux cadre du CHR de Lille, ne laisse imaginer qu'il puisse apostropher ainsi sa compagne, tout le reste est vrai.

Daniel Decroïe en est persuadé : « *Le vélo à assistance électrique est une véritable alternative à la voiture en ville.* » Et pour lui et sa compagne, c'est carrément une alternative à l'autoroute. Pour peu qu'on ait le temps.

C'est ainsi qu'il y a un peu plus d'un mois, Daniel et Héléne se sont élancés depuis Budapest jusqu'à Strasbourg pour un périple de 1 500 kilomètres, duquel ils sont revenus il y a une dizaine de jours.

Que le sportif moyen se rassure.



Daniel Decroïe et sa compagne Héléne Poprawka à Budapest, au départ de leur périple.

Si le vélo électrique ne fait pas tout, il contribue grandement à l'effort. Parrainé par Velecavature (la société belge qui construit ces vélos) le couple s'est vu fournir les bicyclettes. De drôles d'engins dont ils sont tombés tout de suite amoureux et qu'ils avaient déjà essayés en mai dernier pour un Lille-Strasbourg. Convaincus qu'ils pouvaient

faire plus et désormais habitués à leurs deux roues, ils n'ont pas hésité à remonter le Danube à vélo. Le trajet, qui les a emmenés de Hongrie en Alsace, à travers la Slovaquie, l'Autriche et l'Allemagne leur a évidemment réservé d'excellentes surprises. Un parcours qui suivait le Danube jusqu'à sa source à Donaueschingen en Allemagne.

« *Nous avons toujours suivi le fleuve* », explique Daniel. Au début, un sponsor devait leur fournir un GPS, « *mais finalement en suivant le Danube jusqu'à sa source, il était difficile de se perdre* ».

Avec une machine digne de la Guerre des étoiles, facile d'attirer l'attention et les compliments des gens. C'est d'ailleurs ce contact

avec les habitants que recherchaient avant tout Daniel et Héléne.

Daniel Decroïe se souviendra longtemps de ces agriculteurs slovaques venus leur donner un coup de main pour réparer le vélo « *et qui n'ont pas voulu accepter d'argent.* » Trois crevaisons (toujours à la roue arrière) et quelques ennuis techniques qui font dire à Daniel Decroïe « *qu'il faut avoir un côté Mac Gyver dans ce genre de voyage* ».

« **En suivant tout le temps le Danube jusqu'à sa source, il était finalement difficile de se perdre.** »

Avec une demi-journée de pluie seulement, la chance les a accompagnés tout le temps. Ils sont même arrivés en avance et en ont profité pour remonter la vallée du Rhin et finir en beauté à Strasbourg.

Désormais, le couple rêve d'une autre aventure, dans les pays nordiques, ou jusqu'en Turquie. « *Une question de temps et de budget* », explique Daniel Decroïe. ■



La bicyclette, fabriquée par la société belge Velecavature, coûte environ 1 500 euros.

**ATTENTION!**

## SOLDES D'ÉTÉ

au SPÉCIALISTE DU PANTALON

Sur toute une gamme de pantalons de ville, toile et jean's, mais aussi de costumes, vestes, blousons, et chemises.

**2<sup>e</sup> DÉMARQUE**

**jusqu'à -60%\***

Dans les plus grandes marques :  
Luc St Alban ; Oxford ; Bruno St-Hilaire ; Weil ; etc.

Spécialistes grandes tailles/retouches assurées

176, rue Pierre-Légrand - LILLE-FIVES  
☎ 03.20.56.77.50

Ouvert 7 jours sur 7, de 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h - Lundi de 15 h à 19 h et le dimanche matin

\*Selon articles signalés en magasin.

113046 117440VD