

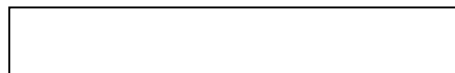


**Vélos électriques ISD**  
**Tél. 02 97 58 89 55**  
[www.velo-electrique.com](http://www.velo-electrique.com)

**Cachet du distributeur**



**Date d'achat :**



## **NOTICE D'INSTRUCTION ENSEMBLE CLIGNOTANTS SANS FIL**

### **Première mise en route : La synchronisation des 2 blocs clignotants**

Vous devez effectuer cette synchronisation lors de la première utilisation et dès que vous changez les piles.

- Les batteries du bloc avant et du bloc arrière doivent être insérées/réinsérées ensemble
- Tous les feux clignoteront lors de la synchronisation
- Les feux cessent de clignoter dès que les 2 blocs sont synchronisés

**Pour la mise en marche, veuillez appuyer à la fois sur le bouton rouge situé sur le bloc avant et le bouton rouge situé sur le bloc arrière.**

.....

### **Insertion des piles :**

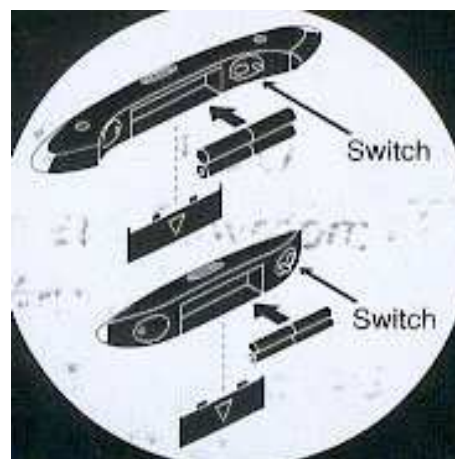
Pour chaque bloc, retirer le couvercle du boîtier à piles dans la direction des flèches. Les 2 blocs doivent être synchronisés la première fois comme expliqué ci-dessus.

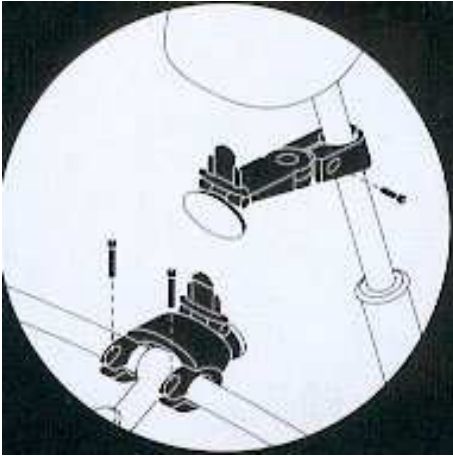
Assurez vous de la bonne polarité des piles.

4 x AA pour le devant

4 x AAA pour l'arrière

Le témoin lumineux sur le dessus de chaque bloc flashera quand les batteries seront faibles





### **Installation des supports :**

Fixez chaque support correspondant au bloc clignotant. L'avant doit venir pincer le guidon (support « pince ») alors que l'arrière serre le tube de selle (support « bras »).

**Attention :** dans le cas d'une installation sur un vélo électrique ISD, il se peut que l'emplacement à choisir soit différent.

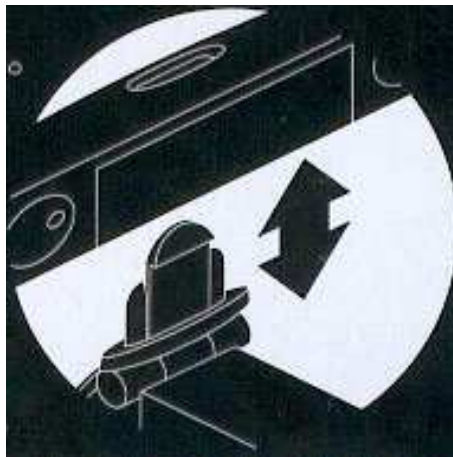
Dans certains cas, il faut inverser les supports ainsi que les catadioptrés (rouge à l'arrière et blanc à l'avant). Utilisez la clé allen fournie qui est fixée derrière le support.

Utilisez les entretoises caoutchouc si nécessaire pour une bonne application des supports sur le vélo. Si nécessaire, rajoutez des épaisseurs caoutchouc. Nous vous donnons des recommandations ci-après - voir « Recommandations de montage, vélo par vélo ».

### **Changement de position :**

Dévisser la vis A vous fera modifier l'orientation du bloc clignotant. Choisissez l'angle qui convient le mieux. Resserez à l'aide de la clé allen fournie.

La Vis B permet d'allonger plus ou moins le support. Dans certains cas, il ne faut pas hésiter à tendre le système de rallonge à son maximum.

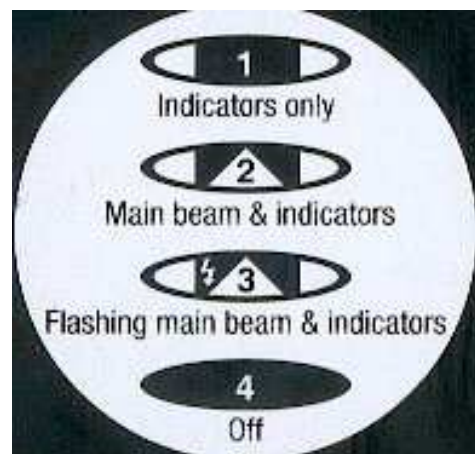


Chaque bloc se monte et se démonte facilement de son support. Il suffit d'appuyer sur la languette de détachement. Veuillez à bien appliquer les blocs clignotants dans leurs supports respectifs avant utilisation.

### **Fonctionnement des feux d'éclairage :**

→ 1 appui sur chaque bloc met le système de clignotants en marche (bloc avant et bloc arrière), les feux sont éteints (mode jour), les clignotants sont opérationnels.

→ 2 appuis sur chaque bloc allument les feux (mode nuit), les clignotants sont opérationnels



- 3 appuis sur chaque bloc font flasher les feux d'éclairage (2ème mode nuit). Les clignotants sont opérationnels. Si vous les activez, les flashes passent en mode fixe. Dès que vous arrêtez le clignotant, ils repassent en mode flash.
- 4 appuis sur chaque bloc éteignent le système



Le bloc clignotant avant est orientable gauche/droite. Pour le recentrer, il suffit de le replacer au milieu.

Si vous oubliez d'éteindre vos blocs clignotants, les feux d'éclairage flasheront par intermittence vous rappelant que le système est toujours sous tension. En cas d'oubli prolongé, il est possible que les piles se déchargent de manière anticipée.

## **Recommandations de montage, vélo par vélo.**

### **ISD CITY 3 :**

Inversez les supports ainsi que les catadioptres. Le support « bras » vient serrer la potence. Le support « pince » vient serrer le porte bagage. Il vous faudra dans ce cas rajouter des épaisseurs caoutchouc. Si votre vélo est équipé du top case d'origine, il vous faudra le démonter pour l'avancer un peu. S'il n'est pas installé, la mise en place sera d'autant plus facile. Le feu d'origine est conservé.

### **ISD SPEEDY :**

Inversez les supports ainsi que les catadioptres. Le support « bras » vient serrer la potence. Le support « pince » vient serrer la patte en aluminium horizontale qui est soudée sur le porte bagage. Il vous faudra rajouter des épaisseurs caoutchouc. Le feu d'origine est conservé.

### **ISD 601 avec kit urbain :**

Les supports ne sont pas inversés. Le support « pince » vient serrer le guidon. Le support « bras » se fixe soit sur la tige de selle (si top case non monté), soit sur la patte support verticale arrière soudée sur le porte bagage qui reçoit le feu d'origine. Il vous faudra rajouter des épaisseurs caoutchouc. Vous pouvez conserver votre feu d'origine en le descendant d'un cran.

### **ISD 601 sans kit urbain :**

Les supports ne sont pas inversés. Le support « pince » vient serrer le guidon. Le support « bras » se fixe sur la tige de selle uniquement.



### **ISD FUTURO :**

Pas d'adaptation (simple) possible. L'installation d'un porte bagage est indispensable pour monter le système simplement. Sans porte bagage, les bons bricoleurs devront réaliser des supports d'adaptation, non fournis dans le kit de montage.

### **ISD EXPLORER :**

Inversez les supports ainsi que les catadioptrés. Le support « bras » vient serrer la potence (le haut de la partie articulée).

Le support « pince » vient serrer le porte bagage. Nécessite d'enlever le top case pour l'installation puis de le remettre en place et le revisser. Nécessite l'emploi d'épaisseur caoutchouc complémentaire.

### **ISD EXCELSIOR avec kit urbain :**

Les supports ne sont pas inversés. Le support « pince » vient serrer le guidon. Le support « bras » se fixe sur la patte support verticale arrière soudée sur le porte bagage. Nécessite l'emploi d'épaisseur caoutchouc complémentaire. Le feu d'origine est conservé puisque fixé près du variateur.

### **ISD EXCELSIOR sans kit urbain :**

Les supports ne sont pas inversés. Le support « pince » vient serrer le guidon. Le support « bras » se fixe sur la tige de selle uniquement.

### **ISD 618 ALU – Avec feu arrière d'origine conservé :**

Les supports ne sont pas inversés. Le support « pince » vient serrer le guidon. Le support « bras » se fixe sur la tige de selle uniquement. Système de fixation déconseillé si vous retirez souvent votre batterie pour la recharger car vous devrez retirer votre tige de selle pour enlever le bloc clignotant arrière. Si vous la rechargez en place, vous pouvez utiliser ce système de fixation.

### **ISD 618 ALU – Avec feu arrière d'origine non conservé :**

Inversez les supports ainsi que les catadioptrés. Le support « bras » vient serrer la potence. Le support « pince » vient serrer la patte en aluminium qui est soudée sur le porte bagage. Il vous faudra rajouter des épaisseurs caoutchouc. Le feu d'origine n'est pas conservé et devra être fixé à un autre emplacement.

### **ISD 608 :**

Les supports ne sont pas inversés. Le support « pince » vient serrer le guidon. Le support « bras » se fixe sur la tige de selle uniquement.

**Attention, suivant les accessoires déjà en place sur votre vélo notamment sur le guidon, il est possible que l'adaptation ne soit pas possible. N'hésitez pas à nous contacter pour toute demande.**

.....

## **Informations de sécurité**

Le système de clignotant n'est pas étanche à 100%. Pensez à bien retirer les blocs clignotants de leurs supports afin de ne pas les laisser sous la pluie.

Les blocs s'emboîtent pour ne former qu'un seul bloc. Celui-ci se rangera dans la housse fournie. Après utilisation et avant stockage dans la housse, veuillez à toujours bien éteindre vos blocs clignotants.

Veuillez vous assurer que les blocs clignotants n'entravent pas le bon fonctionnement des organes de sécurité du vélo comme les freins par exemple.

Le système de communication sans fil des clignotants peut être perturbé en cas de batteries faibles.

Le système de clignotants doit être utilisé avec les réflecteurs fournis BS6102/3.

Les blocs de clignotants avant et arrière sont fournis par paire et sont codés pour fonctionner exclusivement ensemble.

Assurez-vous avant utilisation que les 2 blocs clignotants sont allumés.

Ne regardez jamais en direction des feux d'éclairage.

→ Nous vous souhaitons de belles balades avec votre nouveau système de blocs clignotants qui vous apporteront d'avantage de sécurité dans tous vos trajets. Ce système ne vous dispense pas de respecter le code de la route. Conduisez toujours prudemment en portant si possible un casque et un gilet de sécurité.